



BY



MBW fabrique depuis 1967, l'une des gammes les plus intéressantes de matériel de construction. **MBW** ne copie pas les conceptions déjà existantes. **MBW** démarre chaque projet technologique en pensant que des progrès significatifs peuvent être apportés en termes de productivité, maintenance, fiabilité, sécurité pour l'utilisateur et économie pour le propriétaire. Les efforts du département Recherches et Développement **MBW**, aboutissent à de toutes nouvelles approches des problèmes rencontrés sur les chantiers.

✓ La pioche à air, utilise la technologie d'une buse convergente/divergente pour accélérer l'air comprimé à la vitesse supersonique de **2375 Km/h** (+/- Mach 2).
✓ Le jet d'air parcourt environs **10 cm**, après l'orifice de la buse avant la décompression totale.
Ce jet est suffisamment puissant pour décompacter et désagréger le sol.



✓ La pioche à air est un excavateur sélectif. Sélectif parce qu'il pulvérise et déplace les sols poreux ou semi poreux sans toucher aux objets solides enterrés.
✓ La pioche à air creuse le sol sans endommager les réseaux, installations techniques ou racines.



MBW détient les brevets US et internationaux pour la combinaison des caractéristiques de **diélectrique et d'absence d'étincelle** réunies dans la pioche à air. Les outils non conducteur et ne faisant pas d'étincelle ont un avantage évident lorsque l'on travaille dans des environnements dangereux liés au gaz, et ou, à proximité de réseaux électriques.

C'est également pour des raisons de sécurité, que **MBW** a standardisé la longueur du jet d'air actif, appelé "tranchant", à +/- 10 cm. Cette longueur permet une excavation rapide, tout en réduisant les risques de blessures corporelles, liées à une mauvaise orientation du jet d'air. Le tranchant de 10 cm, permet également un meilleur contrôle du jet d'air lorsque l'on recherche une fuite de gaz.



La pioche à air se branche sur n'importe quel compresseur de chantier



La buse en laiton ne pèse que 120g. Il est important que la buse ne se détache pas du tube afin de ne pas devenir un projectile d'une grande rapidité. Pour cette raison, la buse est vissée sur le manche et scellé en place.

Pour MBW, le plus important est la sécurité. La pioche à air ne demande pas de maintenance périodique.

Un manomètre situé sur la poignée, indique à l'opérateur si l'outil fonctionne à la bonne pression. La pioche à air pèse 3kg, ne transmet pas de vibration dans les mains ou les bras et peut être utilisée pendant longtemps sans fatigue. La consommation d'air dépend du profilé intérieur de la buse.

Les pioches, fourches et barres à mine ameublissent la terre. Elles sont cependant susceptibles de provoquer des dégâts mais également d'être une cause d'absentéisme ou de plaintes suite à des blessures au dos, aux épaules ou aux coudes. Très léger et facile d'utilisation, la pioche à air évite tous ces risques et vous fait économiser de l'argent. Pas de vibration, pas d'impact.



TEST DE VIBRATION

Type de produit : pioche à air MBW SP 125
 N° de série : 3801746
 Fabricant de l'appareil d'essai : Castle
 Modèle : GA 2003
 Lieu : MBW, Slinger, Wisconsin, USA
 Température de l'air : 75°F
 Date du test : 29.10.2001
 Position de l'accéléromètre :
 Axe X: **0.0 m/s²**
 Axe Y: **0.0 m/s²**
 Axe Z: **0.0 m/s²**
 Vibration main/bras: **0.0 m/s²**



Caractéristiques	Unités	Références		
		SP65	SP80	SP125
Poids	Kg	3	3	3
Longueur	Mm	1320	1320	1320
Ø du tube	Mm	30	30	30
Pression d'entrée minimum	Bar	6.9	6.9	6.9
Volume d'air consommé	L/mn	1853	2280	3540
Vitesse de sortie du jet d'air	Km/h	2375	2375	2375
Longueur efficace du jet d'air	mm	±100	±100	±100
Isolation électrique	Volts	40 000	40 000	40 000